**В соответствии с пунктом 9 Плана работы контрольно-счетной палаты Сахалинской области на 2020 год с 12.10.2020 по 21.01.2021 проведено контрольное мероприятие «Проверка использования средств областного бюджета, направленных на реализацию государственной программы Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области», в части средств, направленных АО «Аэропорт Южно-Сахалинск», за 2018, 2019 годы и истекший период 2020 года».**

По состоянию на 01.01.2021 доля Сахалинской области в уставном капитале Общества составляет 100 %. С 2016 года по решению единственного акционера (Минимущество) Общество является правопреемником по всем обязательствам и правам: АО «Аэропорт Ноглики», АО «Аэропорт Шахтерск», АО «Авиапредприятие «Зональное», ОАО «Сахалинский аэропорт Оха».

АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» (далее – АО «Аэропорт», Общество):

- включено в Перечень аэропортов федерального назначения и является аэропортом совместного базирования (ФСБ России, МЧС России, Росгвардия);

- определено субъектом естественных монополий в сфере услуг в аэропортах, государственное регулирование которых осуществляется ФАС России;

- отнесено к особо опасными, технически сложными объектами, в отношении которых госэкспертиза проектов (строительства, реконструкции и модернизации), выдача разрешений на строительство и ввод объектов в эксплуатацию, технический контроль за ходом строительных работ осуществляется уполномоченными федеральными органами исполнительной власти;

- входит в ТОСЭР «Горный воздух».

Финансирование из областного бюджета осуществлялось в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области», ГРБС по которым являлся Минтранс. В 2018-2020 годах общая сумма средств бюджетов, предоставленных АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» (на 01.01.2021) составила 5 657,7 млн. рублей, из них:

- бюджетные инвестиции (в виде взноса в уставный капитал) - 4 587,1 млн. рублей (за счет областного бюджета - 1 562,9 млн. рублей, с участием средств иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, предоставленных на реализацию Планов развития центров экономического роста - 3 024,2 млн. рублей);

- средства господдержки в форме субсидий:

из областного бюджета: на реализацию Плана мероприятий по материально-техническому оснащению и развитию аэродромов (аэропортов) и обеспечению их эксплуатации - 745,8 млн. рублей; на возмещение недополученных доходов в связи с госрегулированием тарифов на услуги аэропортов - 222,7 млн. рублей;

средств федеральной субсидии на возмещение недополученных доходов от предоставления услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством РФ от платы за них (ВС силовых структур), предоставленных по соглашениям, заключенным с Росавиацией (за 2018-2019 годы и 11 месяцев 2020 года) - 102,0 млн. рублей.

Одновременно в проверяемом периоде за счет бюджетных инвестиций, в размере 144,5 млн. рублей, полученных в 2017 году, продолжалась реализация Комплекса мероприятий по развитию авиапредприятия.

Предоставленные бюджетных инвестиций в 2018-2019 г.г. АО «Аэропорт» осуществлялось в рамках Основного мероприятия Подпрограммы № 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Сахалинской области». В 2020 г. направление инвестиций законодательно не предусмотрено. По состоянию на 03.02.2020 уставный капитал компании определен в размере 9 825,4 млн. рублей, изменения в Устав внесены и зарегистрированы в ЕГРЮЛ в надлежащем порядке.

В ходе контрольного мероприятия рекомендовано Минтрансу пересмотреть положения Порядка возмещения недополученных доходов в связи с госрегулированием тарифов, в части исключения возможности субсидирования за счет средств субъекта РФ недополученных доходов в связи оказанием услуг, отнесенных к полномочиям федерации и формы документов, подтверждающих деятельность по отраслевому направлению; соблюдать положения Инвестиционных договоров определяющих расходование средств процентов после согласования направлений их использования и др.

 Отклонений по использованию Обществом средств бюджетных инвестиций, исполнению условий Инвестиционных договоров, достижению показателей результативности и предоставлению отчетности в Минтранс не выявлено.

Целью бюджетных инвестиции 2018-2019 годов является капитальное строительство: «Модернизация аэропорта. Усиление ИВПП…7, 8, 9 этапы» (завершено в 2018 году); «Реконструкция пассажирского перрона в аэропорту Южно-Сахалинск» (2021 г.) и «Реконструкция аэродрома Оха» 2021 г.), что нашло отражение в областных адресных инвестиционных программах на соответствующие годы.

 На конец 2018 г. из 3-х направлений Комплекса мероприятий на 100 % были исполнены 2: «Разработка техзадания на разработку проектной и рабочей документации для «Аэропорта Ю-Сахалинск. Техническое перевооружение ССО аэродрома до II категории» и мероприятие «Оборудование системой раннего предупреждения обледенения взлетно-посадочной полосы» на 7,1 млн. и на 40,6 млн. рублей соответственно. На конец 2020 года средства на третье мероприятие «Техперевооружение ССО аэродрома до I категории …» предусмотренные в сумме 70,9 млн. рублей освоены на 97%.

По состоянию на 01.10.2020 АО «Аэропорт» использовано 2 953,9 млн. рублей или 53,5 % бюджетных инвестиций. Сроки реализации незавершенных мероприятий и показатели результативности для них определены Госпрограммой и Инвестиционными договорами на 2021 год.

Плановыми проверками Ростехнадзора нарушений требований Градостроительного кодекса РФ и Положений о проведении строительного контроля не выявлено.

Фактическое выполнение Планов развития АО «Аэропорт» за счет субсидий 2018-2019 г.г. составило 100%. На 2020 год предусмотрено 19 мероприятий на сумму 150,0 млн. рублей, на 1 января текущего года частично исполнено 8 из них на 35, 0 млн. рублей.

В ходе контрольного мероприятия отмечены нарушения Обществом законодательства о закупках по контрактам, заключенным в рамках использования средств бюджетных инвестиций в части своевременности размещения информации в ЕИС и сроков оплаты контрактов.

Ведение претензионной работы в целом обеспечено. Вместе с тем, отмечен факт нарушения срока выполнения работ на 210 дней, претензии и исковые требования в адрес контрагента не направлены.

Визуальными проверками охвачено 100 объектов, по итогам которых в целом нарушений не выявлено. Отмечены замечания к качеству работ в аэропорту г. Шахтерска, по несоответствующей дате выпуска 2-х единиц приобретенной автотехники и переоформлению ПТС на световую мачту.

Коллегия контрольно-счетной палаты Сахалинской области, рассмотрев 22 января 2021 года результаты контрольного мероприятия, приняла решение о направлении копии отчета в Сахалинскую областную Думу, Губернатору Сахалинской области. По итогам проверки в адрес министерства имущественных и земельных отношений Сахалинской области и министерства транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области направлены представления об устранении нарушений, АО «Аэропорт Южно-Сахалинск» информационное письмо.