По итогам контрольного мероприятия «Проверка использования средств областного бюджета, направленных на реализацию мероприятия в области воздушного транспорта в рамках государственной программы Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014-2020 годы» за 2014 год истекший период 2015 года», проведенного в сентябре-ноябре 2015 года в соответствии с п. 11 плана работы контрольно-счетной палаты Сахалинской области на 2015 год, 16.12.2015 в Региональную энергетическую комиссию Сахалинской области (далее – РЭК) направлено представление.

По результатам рассмотрения представления постановлением Правительства Сахалинской области от 30.03.2016 № 145 внесены изменения в Порядок государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров, багажа и грузов, а также в Перечни документов, представляемых для установления (изменения) тарифов, утвержденный постановлением Правительства Сахалинской области от 25.05.2012 № 242, в части включения затрат по прочим аэропортовым услугам, поименованным Федеральными авиационными правилами и иными федеральными нормативными правовыми актами) в области гражданской авиации (далее - ФАП и НПА), и дополнения Формой № 4 «Расчет прочих эксплуатационных расходов на рейс, связанных с выполнением полета воздушного судна и перевозкой пассажиров», предусматривающей эксплуатационные расходы на рейс, поименованные ФАП и НПА (в том числе: затраты на обслуживание пассажиров при задержке рейсов (питание и гостиница) и предоставление аэропорта в качестве запасного), а также прочие расходы с указанием соответствующих положений ФАП и НПА.

30.09.2016 РЭК представлены методические рекомендации по формированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа на местных авиалиниях (далее - Методика).

Рассмотрев Методику, КСП направлено отрицательное заключение и замечания по ее содержанию, в связи с тем, что в ней полностью отсутствовал алгоритм расчета, выполнение которого, обеспечит получение результатов с установленными показателями точности и принципы нормирования затрат, включаемых в тариф.

В январе 2017 года РЭК подготовлен новый проект методики, после рассмотрения которого Министерством транспорта Сахалинской области (с учетом результатов мониторинга пассажиропотока и затрат АО «Авиакомпания «Аврора» за январь-февраль 2017 года), будут приняты меры по подготовке проекта постановления Правительства Сахалинской области об ее утверждении.

По результатам рассмотрения информации коллегией контрольно-счетной палаты Сахалинской области 6 февраля 2017 года принято решение о снятии представления с контроля.